

Projekt

z dnia 10 września 2026 r.

Zatwierdzony przez

**APEL NR XXXII/.../26
RADY MIEJSKIEJ W TORZYMIU**

z dnia 24 września 2026 r.

w sprawie podjęcia działań na rzecz przygotowania i realizacji budowy obwodnicy Torzymba oraz drogi dla pieszych i rowerów na odcinku Rzepin-Torzymb-Pórzadło wzdłuż drogi krajowej nr 92

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. Z 2026 r. poz. 662) oraz § 23 ust. 2 pkt 4 i § 51 ust. 1 uchwały Nr XIV/91/25 Rady Miejskiej w Torzymbu z dnia 13 marca 2025 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Torzym (Dz. Urz. Woj. Lubus. z 2025 r. poz. 868) Rada Miejska w Torzymbu apeluje, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Torzymbu, działając w trosce o bezpieczeństwo mieszkańców Gminy Torzym, poprawę warunków komunikacyjnych oraz dalszy, zrównoważony rozwój gminy, apeluje do Ministra Infrastruktury oraz Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o niezwłoczne podjęcie działań przygotowawczych, programowych i finansowych zmierzających do:

- 1) ujęcia budowy obwodnicy Torzymba w odpowiednich krajowych dokumentach i programach inwestycyjnych, w szczególności w Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 - co najmniej na liście zadań rezerwowych - albo w programie następczym, rozpoczęcia prac przygotowawczych oraz zabezpieczenia finansowania inwestycji, tak aby możliwe było wyprowadzenie ruchu tranzytowego, zwłaszcza pojazdów ciężkich, poza centrum miasta;
- 2) przygotowania i realizacji drogi dla pieszych i rowerów (ciągu pieszo-rowerowego) na odcinku Rzepin-Torzymb-Pórzadło wzdłuż drogi krajowej nr 92, wraz z ujęciem zadania we właściwych programach inwestycyjnych i programach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zabezpieczeniem jego finansowania.

§ 2. Rada Miejska w Torzymbu w pełni popiera działania podejmowane przez Burmistrza Miasta i Gminy Torzym w sprawie realizacji inwestycji, o których mowa w § 1, i zwraca się o ponowne przeanalizowanie potrzeb komunikacyjnych Gminy Torzym, w szczególności poprzez:

- 1) przeprowadzenie aktualnych analiz natężenia i struktury ruchu oraz analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 2) rozpoczęcie prac przygotowawczych, obejmujących co najmniej analizy wariantowe, techniczne, ekonomiczne i środowiskowe;
- 3) wskazanie możliwych źródeł finansowania obu inwestycji;
- 4) przedstawienie Gminie Torzym informacji o planowanym trybie i harmonogramie dalszych działań.

§ 3. Treść niniejszego apelu przekazuje się Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, Dyrektorowi Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Zielonej Górze, Wojewodzie Lubuskiemu, Marszałkowi Województwa Lubuskiego, przewodniczącym sejmowej i senackiej komisji właściwej do spraw infrastruktury, posłom na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej i senatorom Rzeczypospolitej Polskiej wybranym w okręgach obejmujących województwo lubuskie, a także Burmistrzowi Rzepina i Wójtowi Gminy Łagów z prośbą o poparcie postulatów objętych apelem.

§ 4. Apel podaje się do publicznej wiadomości w Biuletynie Informacji Publicznej oraz na stronie internetowej Gminy Torzym.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Torzymiu

Mariusz Siewierski

Uzasadnienie

Torzym jest miejscowością szczególnie obciążoną ruchem drogowym. Na terenie miasta koncentruje się ruch związany z drogą krajową nr 92, drogą wojewódzką nr 138 oraz pobliskim węzłem autostrady A2. Mieszkańcy każdego dnia odczuwają skutki dużego natężenia ruchu tranzytowego, w tym ruchu pojazdów ciężarowych. Dodatkowym problemem są powtarzające się sytuacje, w których na skutek wypadków, zdarzeń drogowych lub zatorów na autostradzie A2 ruch przekierowywany jest przez Torzym. Prowadzi to do znacznego zwiększenia natężenia ruchu i okresowego paraliżu komunikacyjnego miasta.

Droga krajowa nr 92 przebiega przez obszar zabudowany i w praktyce dzieli Torzym na dwie części. Każdego dnia trasę tę muszą pokonywać mieszkańcy, w tym dzieci i młodzież zmierzający do placówek oświatowych, a także osoby udające się do urzędów, placówek usługowych, punktów handlowych oraz przystanków transportu publicznego.

Szczególne zaniepokojenie Rady Miejskiej w Torzymiu budzi sytuacja pieszych i rowerzystów. Brak wydzielonej, bezpiecznej infrastruktury pieszo-rowerowej powoduje, że mieszkańcy, w tym dzieci i młodzież, zmuszeni są poruszać się w bezpośrednim sąsiedztwie intensywnego ruchu samochodowego i pojazdów ciężarowych. Problem ten ma szczególne znaczenie dla dzieci, młodzieży, osób starszych oraz mieszkańców miejscowości położonych wzdłuż drogi krajowej nr 92, dla których przemieszczanie się pieszo lub rowerem stanowi jedną z form codziennego transportu.

Rada Miejska w Torzymiu stoi na stanowisku, że dotychczas podejmowane rozwiązania punktowe nie rozwiązują istniejącego problemu w sposób kompleksowy i długofalowy. Obecne natężenie ruchu oraz potrzeby mieszkańców wymagają rozwiązań infrastrukturalnych zapewniających trwałą poprawę bezpieczeństwa i warunków komunikacyjnych.

Budowa obwodnicy Torzymia umożliwiłaby wyprowadzenie znacznej części ruchu tranzytowego, w szczególności ciężkiego transportu samochodowego, poza centrum miasta. Realizacja tej inwestycji przyczyniłaby się do poprawy bezpieczeństwa mieszkańców, zwiększenia płynności ruchu, ograniczenia uciążliwości komunikacyjnych oraz poprawy warunków życia w mieście.

Równie istotna jest budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Rzepin–Torzym–Połrzadło w ciągu drogi krajowej nr 92. Realizacja tego zadania stworzyłaby bezpieczne warunki przemieszczania się pieszych i rowerzystów oraz ograniczyłaby konieczność poruszania się bezpośrednio przy intensywnie użytkowanej drodze krajowej.

Rada Miejska w Torzymiu podkreśla również znaczenie przebiegających przez teren Gminy Torzym szlaków komunikacyjnych dla transportu lokalnego, regionalnego i ponadregionalnego. Położenie Torzymia w bezpośrednim sąsiedztwie autostrady A2 oraz przebieg przez teren gminy drogi krajowej nr 92 powodują, że kwestie sprawności i bezpieczeństwa infrastruktury komunikacyjnej mają znaczenie wykraczające poza potrzeby samej Gminy Torzym.

Bezpieczeństwo mieszkańców powinno stanowić jedno z podstawowych kryteriów przy podejmowaniu decyzji dotyczących planowania i realizacji inwestycji w zakresie infrastruktury drogowej. Szczególnej ochrony wymagają niechronieni uczestnicy ruchu drogowego – piesi i rowerzyści, w tym dzieci, młodzież oraz osoby starsze.

Mając powyższe na uwadze, realizację budowy obwodnicy Torzymia oraz ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Rzepin–Torzym–Połrzadło w ciągu drogi krajowej nr 92 należy uznać za szczególnie istotną dla zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańców, poprawy warunków komunikacyjnych oraz stworzenia warunków do dalszego, zrównoważonego rozwoju Gminy Torzym.